

<b>ANAC</b> AVIACIÓN CIVIL ARGENTINA	<b>ACTA DE COMITÉ DE FACILITACION</b>	<b>AEROPUERTO INTERNACIONAL RESISTENCIA</b>
	<b>FECHA: 01/04/25</b>	

**TEMARIO:**

Utilización de vehículos aéreos no tripulados (VANT) y Sistemas de vehículos aéreos no tripulados (SVANT).  
Reserva de Espacio Aéreo 003 SIS Resistencia – Explotador CE-VANT N° 32 , Daniel Francisco SANGUINETTI

**CONVOCA/INVITA:**

**Jefe de Aeródromo Sr. Miguel Ángel PEREZ**

Nombre y Apellido/ Cargo (Organización)	Nombre y Apellido/ Cargo (Organización)
Arq. Maximiliano Martin REA, Director DRNE – ANAC	Dr. Miguel FRANCO, DRNE -ANAC
Arq. Marcos SCOTA, Subsecretario Desarrollo Territorial	Franco CARBONARI, DRNE - ANAC
Arq. Alicia B. OGARA, Ministra de Producción	José Vicente SCHOMBERGER – Operaciones AP SIS – ANAC
Ing. SANGUINETTI	Marcos D. RODRIGUEZ CACERES, SMS AP SIS – ANAC
Cra. Iliana GUERRERO, Administradora – AEROPUERTOS ARGENTINA	Claudio DUCCAS, Jefe SEEI – ANAC
Samuel MORDKA, SMS – AEROPUERTOS ARGENTINA	Javier HERRERA, Jefe SMS Regional DRNE -ANAC
Leonardo FERREIRA, Operaciones – AEROPUERTOS ARGENTINA	Alejandro MEZA, SMS Regional DRNE – ANAC
Alejandro SANDOVAL – EJERCITO ARGENTINO	Jorge VALLEJOS, Jefe de Operaciones – EANA S.A.
Marcelo MORANDI - EJERCITO ARGENTINO	Hernán BURGUENER - EANA S.A.
Roxana GUTIERREZ, Jefe UOSIS – PSA	Santiago LUNA LODI – EANA S.A.
Cristian ROA – DAP Chaco	Pablo SOTO – EANA S.A.
Liza BARTOLONI, Jefe Escala - ARSA	

**ASUNTOS TRATADOS**

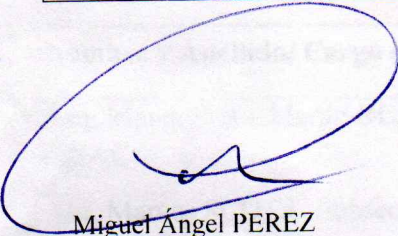
1. Operaciones de VANT –SVANT en espacio aéreo controlado del Aeropuerto.
2. Responsabilidades.
3. Propuesta: Acuerdo para el desarrollo de la tarea.




En la Ciudad de Resistencia, Provincia de Chaco, asiento del Aeropuerto Internacional de Resistencia, a un día del mes abril del año 2025, siendo las 10.10 horas los presentes mencionados más arriba, dan inicio al presente Comité de Facilitación, presidido por Jefe de Aeropuerto, Sr. Miguel Ángel PEREZ. Presentado los convocados y en presencia del Sr. Director Regional Noreste, Arq. Maximiliano Martin REA, que solicito llevar a cabo este Comité, realiza una breve introducción del tema que motivó la convocatoria indicando que el Ing. Daniel Francisco SANGUINETTI, Piloto VANT/SVANT, en el mes de enero de este año había gestionado antes el Proveedor de Servicios de Navegación Aérea (ANSP), la reserva de espacio aéreo de 3 (Tres) zonas denominada: REA 003 SIS, de las cuales se le había dado factibilidad para las ZONA 1 y 2, en tanto que la reserva de la ZONA 3 fue denegada en virtud de la confiabilidad y agilidad que presenta el medio de comunicación propuesto (Telefonía Celular) y además de que esta zona interfiere con la aproximación final de pista 03 y con la trayectoria de despegue desde la pista 21, por lo que representa un peligro para las operaciones aéreas. Dicho esto cede la palabra al Ing. Daniel Francisco SANGUINETTI, quien comienza exhibiendo una presentación proyectada explicando el alcance de los trabajos planeados de relevamiento aerofotográfico en zona de influencia del Aeropuerto, en el marco de actualización del Proyecto en la zona denominada "Nueva Resistencia (Plan Estratégico Participativo CHACO +20)", para propiciar el desarrollo urbano organizado y sostenible del proyecto Urbanístico Nueva Sur Resistencia. Mediante la utilización de imágenes mostró las zonas de trabajo y sus características, profundizando la exposición en torno a la ZONA 3, detallando la ubicación con respecto a la pista 03, los lugares de despegue y operación del VANT, tiempos previsto que llevará la operación de relevamiento aerofotográfico y periodo durante el día, cuando se puede realizar el trabajo y la justificación respectiva. Posteriormente, explicó las características técnicas y performance del vehículo no tripulado: MAVIC 3 ENTERPRISE MTRICULA AR VANT-2087, peso: 1030 Gr. con el cual se prevé realizar el trabajo. Describe que en virtud de la performance del VANT y teniendo en cuenta la distancia del punto más alejado, que es la ZONA 3, se puede operar de manera segura y eficiente hasta la zona prevista de aterrizaje y posarse en 7 minutos 30 segundos, así mismo en caso de una situación inesperada se puede descender directamente en el lugar donde se encuentre el vehículo no tripulado y aterrizar en 1 minuto 30 segundos. Seguidamente detalló acerca de su experiencia de más de 12 (Doce) años operando los vehículos no tripulados, no tuvo situaciones de riesgo y como está establecido en su Manual de Operaciones del Explotador (MOE) – en el Sistema de Gestión de Riesgo, se elaboró el Análisis de Evaluación de Riesgo y que se exhibió en la presentación, se propuso a consideración da la Jefatura de Aeropuerto y el mismo es aceptado. En la mencionada Evaluación de Riesgo, se propone la aplicación de las siguientes medidas de mitigación al peligro de Afectación de las operaciones aéreas en aproximación final RWY 03 e Interferencia con la trayectoria de Despegue de RWY 21: 1. Medio de Comunicación y coordinación permanente con Resistencia Torre, mediante el uso de equipo VHF SEMIDUPLEX, con potencia necesaria para transmitir y recibir desde el punto de aterrizaje de la ZONA 3 en la frecuencia principal de "Resistencia Torre" (CPPL TWR SIS) -118.70 MHz Como alternativa, Comunicación secundaria vía telefonía celular al controlador de turno de torre de control Resistencia TEL: 0362 4436291/3 – INT: 32117. Finalmente, y a manera de cierre el Ing. Daniel SANGUINETTI manifiesta que tiene expectativas de que con esta metodología de trabajo que se propone y a partir de este Comité se pueda aplicar para la realización de otros trabajos en el futuro similares sobre pista 21, afectando el espacio aéreo controlado sobre la Ciudad de Fontana. Seguidamente y considerando oportuno el momento, el Sr. Director Regional Noreste, Arq. Maximiliano Martin REA, solicitar a los Agentes de EANA SA presentes, su devolución referente a la exposición; quien tomando la palabra el Agente Santiago Luna Lodi, en su carácter de Jefe de Torre Resistencia, manifestando que la reserva de espacio aéreo sobre ZONA 3, es una zona critica porque está dentro de la zona aproximación y afecta el procedimiento de aproximación de la cabecera 03 o la aproximación final, teniendo en cuenta que es la pista que más se utiliza de acuerdo a la predominancia del viento y sobre todo porque esta ofrece mayor comodidad al rango de acción para el despeje rápido de una aeronave de mediano porte. Asimismo, se pone especial énfasis en el tema de la comunicación, diciendo que si bien este tipo de operaciones se realizaba anteriormente manteniendo la coordinación por medio de teléfono celular, por ejemplo: una llamada para el inicio y otra llamada en el cierre de las operaciones, es inaceptable actualmente, ya que por estos canales no quedaban grabados, es por esta razón que se reitera que las comunicaciones tienen que ser en ambos sentidos y en canales abiertos y con una continua comunicación. En virtud de todo lo señalado precedentemente, toma la palabra nuevamente el Arq. Maximiliano Martin REA efectúa la siguiente consulta, respecto de lo que explicó el Ing. Daniel SANGUINETTI, al garantizarse que en el lugar de operaciones de la ZONA 3, el uso de equipo VHF



SEMIDUPLEX, con la potencia necesaria para transmitir y recibir desde el punto de aterrizaje de la ZONA 3, como medio de comunicación principal en la frecuencia de "Resistencia Torre" (CPPL TWR SIS) - 118.70 MHz, ¿se puede ver la factibilidad de realizar la operación en la ZONA 3?. Por parte del Agentes de EANA SA manifiestan que, si ANAC verifica la documentación referente a la habilitación del equipo y del radioperador, la operación se puede llegar a realizar y no habría inconveniente. Teniendo en cuenta esto, se acuerda que desde la DRNE se verificara la documentación del equipo de comunicaciones y del radioperador y se propone realizar una prueba del equipo de comunicaciones en fecha y hora a coordinarse con la Empresa EANA SA desde el sitio que se toma como punto de despegue de la ZONA 3, en la frecuencia 118.70 MHz "Resistencia Torre" (CPPL TWR SIS), previamente antes de realizar el nuevo pedido de reserva de espacio aéreo de la ZONA 3, a fin de garantizar que el equipo funcione de manera optima y sea confiable para las comunicaciones. Acto seguido el Sr. Director Regional consulta a todos los asistentes si poseen preguntas para aportar a la cuestión tratada, respondiendo los asistentes que no. Agradeciendo desde ya la presencia de todos y siendo las 11:45 hs se da por finalizado este Comité de Facilitación y sin más novedades que tratar, labrándose cuatro ejemplares del mismo tenor y al mismo efecto y siendo firmando en conformidad por los indicados al pie de esta, y dejando constancia de remitir una copia por entregándose una copia a cada asistente a los correos electrónicos descritos en la planilla de asistencia. -




Miguel Ángel PEREZ  
Jefe de Aeropuerto  
Aeropuerto Internacional Resistencia



Martin Maximiliano REA  
Director - Dirección Regional Noreste



Ing. Daniel Francisco SANGUINETTI  
Piloto VAN//SVANT



Sr. Jorge VALLEJOS  
Jefe de Operaciones  
Empresa Argentina de Navegación Aérea S.A.